

Referat medlemsmøte Liland Båtforening.

Onsdag 27. januar 2016 kl. 18:30, rådhuset i Bogen

Fremmøtte:

Lars Gustafsen, Einar Øverås, Johnny Stenbak, Pål Iver Skogvoll, Jan Inge Jakobsen, Frode Kristoffersen, Per Eilertsen, Kjell Harald Stormo, Kjell Nordstrøm, Anbjørg Reynolds, Bjørg Eikseth, Tor Berg, Asbjørn Johansen, Ulf Persson, Roger Hansen. Ivar Klæboe. Sondre Markusson fra. ca. kl. 19:30

Bølgedemping

Leder Per Eilertsen gjorde kort rede for bakgrunnen for at foreninga har begynt å se på bølgedempingsanlegg:

- ✓ 2014: nytt styre i Liland Båtforening. Styret registrerte etterslep på vedlikehold og utbedring av atkomst til flytebryggeanlegget. Skyldes at anlegget ligger værhardt til, spesielt vinterstid – med mye vind- og isproblematikk.
- ✓ Siste 2 års erfaringer forteller oss at vi vil få store utfordringer med hensyn til vedlikehold og utbedring av skader på flytebryggeanlegget.
- ✓ Styret anser som eneste mulighet for å bevare anlegget er å bygge anlegget inn i et bølgedempingsanlegg.
- ✓ Årsmøtevedtak fra 2015 der vi skulle utrede bølgedemping for flytebryggeanlegget. På årsmøtet ble det nedsatt bølgedempingskomité som skulle utrede mulighetene vi kunne ha omkring mulig bølgedemping.
- ✓ Bølgedempingskomitéen har sjekket ulike løsninger – finner at det eneste som duger er bølgedemper i betong. Mottatt pristilbud fra 3 leverandører. Er snakk om investering på over 2 mill. kroner.

Per Eilertsen informerte videre at båtforeninga har sendt søknad om støtte til Evenes kommune og Ofoten Sparebank. Søkt om lån i Ofoten Sparebank. Lån vil kunne innvilges via banken. Ofoten Sparebank gitt tilsagn om tilskudd inntil kr 150.000,-.

Medlemmene på medlemsmøtet var positive til prosjektet; antydningene gikk på økning i priser på
2,5 meters plass på kr. 10 000,-
3 meters plass kr 12 500,-
3,5 meters plass kr 15 000,-
4 meters plass kr 17 500,-

Årskontingenten må også økes betraktelig.

Styret gis i oppgave å fortsette arbeidet, med tanke på å gjøre vedtak på årsmøtet. På årsmøtet vil foreninga presentere forslag til løsning, leverandør, budsjett for hele prosjektet, inkl. arbeider på land.

Tilbyderne har skissert ulike løsninger, bl.a. på fortøyning av flytebryggene til bølgedemperne. Hva innebærer disse forskjellene for oss, og er det mulig å vurdere de ulike løsningene opp mot hverandre?

Medlemsmøtet ber også båtforeninga foreta ei juridisk vurdering i forhold til hvis vi ikke får alle med. Hva kan man formelt kreve overfor de som ikke vil være med?